

MONTERINGSANVISNING FÖR SSF UTOMBORDSMOTOR-MÄRKNING



En del av SSF / Datatag-märkningar är utformade och förregistrerade för specifika produkter. Om du köper en SSF / Datatag-märkning och installerar den på en felaktig produkt (om du t.ex. installerar en båtmotormärkning på en cykel och vice versa) kan vi inte registrera produkten och inte heller tillhandahålla registreringsdokumentationen.

Kontrollera att du använder rätt märkning för den produkt du vill skydda. Mer information om olika märkningar finns på www.stoldskyddsforeningen.se

VIKTIGT!

Märksatsen måste registreras via onlineregistrering med fullständiga ägaruppgifter så fort som möjligt efter installationen (se separat instruktion på förpackningen).

Kom ihåg att båtmotorn inte är stöldskyddsmärkt förrän märkningen är registrerad.

SSF/DATATAG UTOMBORDSMOTORMÄRKNING BESTÅR AV FÖLJANDE:



2 ID-dekaler och en flaska med UV-etsningsvätska samt en påföreare



1 varningsdekal



1 Kontaktuppgift dekal



1 ID-dekal med QR-kod



1 Rengöringsduk



Registreringskoder



1 tub med MärkDNA och mikropunkter



1 RFID-transponder i glas (stor som ett riskorn)



1 ihålig nål med injektorstav för montering av RFID-transponder

Tack för ditt köp! Med SSF / Datatag-stöldskyddsmärkning korrekt installerat minskar stöldrisken av din utombordsmotor avsevärt. Lägg därför några minuter på att läsa de här installationsanvisningarna.

Säkerhetsföreskrifter för etsvätska - vänligen läs noggrant!

- Skadligt vid förtäring
- Skadligt vid kontakt med hud och ögon
- Skadligt vid inandning
- Brandfarligt. Använd inte nära öppen låga!

Ögonkontakt - Skölj ögonen noggrant i minst tio minuter. Kontakta läkare omedelbart.

Hudkontakt - Tvätta med tvål och vatten. Produkten verkar uttorkande på huden och kan orsaka irritation.

Förtäring - Produktens karaktär gör den omöjlig att oavsiktligt förtära i skadliga mängder. Kontakta läkare omedelbart vid förtäring av större mängder. Visa de här anvisningarna för läkaren.

Inandning - Om vätskan används i de mängder som tillhandahålls för dess specifika användningsområde bör det vara omöjligt att andas in så stora mängder ånga att medicinska problem uppstår.

Som generell försiktighetsåtgärd och av säkerhets- och hygienskal bör man alltid tvätta händerna efter användning.

Spill

Om de små mängder vätska som medföljer märkningen spills ut kan vätskan torkas upp med papper och kastas som hushållsoppor.

INSTALLATIONSANVISNINGAR

1) RFID-transponder

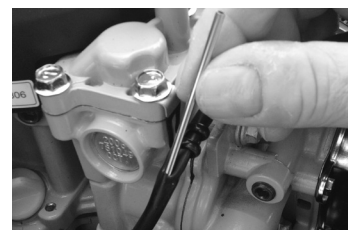


Den här RFID-transpondern ska placeras någonstans bland kablarna under motorkåpan.

- Hitta en lämplig plats bland kablarna, helst där det sitter en kabelmantel på kablarna.
- För försiktigt in den vassa ihåliga nålen i kabelmanteln i en spetsig vinkel nedåt. **OBS! Var mycket försiktig så att du inte sticker hål på kablarna. Försök att föra in nålen minst 1 cm bland kablarna.**
- Placera försiktigt RFID-transpondern i änden av den ihåliga nålen och tryck mycket försiktigt in transpondern till änden av nålen med injiceringsstaven.

- Håll RFID-transpondern på plats med injiceringsstaven och dra långsamt ut den ihåliga nålen från kablarna. Ta sedan försiktigt bort injiceringsstaven. Det kan vara en bra idé att sätta en bit isolerings tejp omkring kabeln för att försluta hålet där den ihåliga nålen fördes in.

OBS! Transpondern påverkas inte av, och påverkas inte heller, signaler eller ström i kablarna, tändningen eller motorstyrningen.



Distribueras av: SSF Stöldskyddsforeningen
Postadress: Box 270 52, 102 51 Stockholm
Tel: 0771-773 773
E-post: info@stoldskyddsforeningen.se
www.stoldskyddsforeningen.se



2) ID-dekalerna med UV-etsning



Fördelen med UV-etsning på ID-dekalerna, är att det unika ID-numret framträder i UV-ljus även om själva dekalen otillåtet har avlägsnats.

De två ID-dekalerna tillsammans med UV-etsningen används för att märka de viktigaste strukturella komponenterna på motorn, till exempel:

- Nederdelen och växelhuset
- Nedre delen av drivenheten/nedre motorkåpan

Monteringsprocedur:

- Märkningen ska utföras vid plusgrader
- Se till att ytan som ska märkas är ren och torr. Var noga med att ta bort smuts, olja, vax, fett, rengöringsmedel, polermedel osv. Använd gärna den medföljande rengöringsduken.
- Ta bort skyddsfilm från dekalen och placera den på den plats som ska märkas.
- Tryck fast dekalen ordentligt. Försök inte att flytta på ID-dekalerna under själva appliceringen, då dom av säkerhetsskäl är konstruerade för att gå sönder i små bitar.
- Applicera UV-etsningsvätskan i de perforerade hålen på dekalen (använd bara så mycket vätska som krävs för att fylla hålen).
- Låt etsvätskan verka i tre minuter och torka sedan av ytan med en fuktig trasa för att avlägsna torkad och överbliven etsvätska.

Var sparsam med etsningsvätskan. Låt inte vätskan hamna utanför dekalen, eftersom den omedelbart reagerar med underlaget. Om detta inträffar, torka snabbt bort vätskan med en fuktig trasa.



3) MärkDNA med mikropunkter



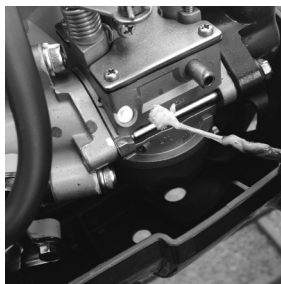
- MärkDNA med mikropunkterna används för att märka så många delar av motorn som möjligt (under motorkåpan). Även om komponenter monteras loss från utombordsmotorn kan de identifieras med hjälp av DNA-koden eller mikropunkternas kod.
- Varje tub med MärkDNA innehåller även hundratals mikropunkter, som också har en unik ID-kod.
- **Märkningen ska utföras vid plusgrader** och limblandningen är beröringstorr efter ca 1 timme, men fortsätter att härda under 72 timmar.

VIKTIGT!

DNA-koden och mikropunkterna ligger i ett genomskinligt lim som inte torkar till en perfekt slät yta. Pensla därför inte MärkDNA med mikropunkter på estetiskt viktiga områden. Kontrollera alltid att ytan du ska märka är ren och torr före applicering

Anvisningar

- Skaka tuben väl före användning.
- Använd den borste som är integrerad i locket och pensla blandningen på de komponenter eller områden som ska märkas.
- I normalfallet ska motorblock, cylindrar, bränslesystem, kablar, spjälhus och tändsystem märkas.
- Använd all MärkDNA och mikropunkter som finns i burken.



OBS! ANVÄND INTE ÖVERBLIVEN MÄRKDNA OCH MIKROPUNKTER TILL ATT MÄRKA ANNAN EGENDOM!

4) Dekal med unik QR-kod



Den här Dekalen är en viktig del av stöldskyddet. Dekalen är petsäker, vilket betyder att när den väl har satts fast kan den inte flyttas eller tas bort. Om du försöker ta bort eller justera dekalen leder det till att den går sönder i mycket små bitar. Dekalen är båtmotorns primära ID-nummer, och innehåller också en QR-kod som vid avläsning ger besked om motorn är anmäld stulen (samt för polisen vem som är registrerad ägare).

För att vara så effektiv som möjligt ska dekalen placeras på någon av motorns huvuddelar, på en plats där den syns tydligt och där QR-koden kan läsas av. Den ska inte placeras på delar som är enkla att ta bort eller byta ut, eller där den utsätts för slitage som leder till skador (ej nära avgasutsläppet eller dragsnörets handtag, eller på ytor som blir mycket varma eller på platser som nöts eller ständigt är nedsänkta i vattnet).



Monteringsprocedur:

Var noggrann när du sätter fast den här dekalen. När den väl sitter fast kan den inte tas bort.

När du har valt en plats för dekalen rengör du ytan med den medföljande rengöringsduken eller annat lämpligt lösningsmedel. Torka av med en ren och torr trasa.

Ta bort skyddsfilm från ena änden av dekalen och sätt limsidan av dekalen på den förberedda ytan. Fortsätt att försiktigt dra bort skyddsfilm och trycka fast dekalen tills den sitter på plats. Jämna ut ytan på dekalen med en torr och ren trasa. Se till att dekalen sitter fast ordentligt och släta därefter ut eventuella luftbubblor.

Dekalen blir helt petsäker efter ca 12 timmar, och alla försök att ta bort eller justera etiketten efter denna tid kommer ofelbart att medföra att den går sönder i små bitar.

5) Varningsdekal



Den här varningsetiketten är en viktig del av det synliga stöldskyddet. Den visar för potentiella tjuvar att Datatag verkligen skyddar utombordsmotorn och att risken för spårning är för hög om de skulle stjäla den.

Det är **MYCKET** viktigt att placera varningsetiketten synligt, till exempel ovanpå motorkåpan.

Varningsdekalen är avsedd att sättas fast en gång och kan inte tas bort utan att skadas.

Var noga med placeringen av dekalen.

Kontrollera att den valda ytan är ren och torr. Dra tillbaka halva skyddsfilm. Placera delen med skyddsfilm på ytan så att den kan flyttas och placeras korrekt. När du är nöjd fäster du försiktigt dekalen. Dra sedan loss skyddsfilm från resten av dekalen och tryck fast den.



6) Omregistreringsdekal



Den här dekalen gör det lättare både för polisen och för framtida ägare av utombordsmotorn att kontakta Datatag. Helst ska den placeras på insidan av motorkåpan.

Varningsdekalen är avsedd att sättas fast en gång och kan inte tas bort utan att skadas. Var noga med placeringen av dekalen.

